

Senzora Nieuwbouw Deventer | Focusgroep 2 Verkeer | Verslaglegging

Datum: 12 december 2022

Aanwezigen:

- 6 buurtbewoners, 1 buurtbewoner is verhinderd.
- Willemien Berkers (*projectmanager, gemeente Deventer*), Rianne Arendsen (*projectleider, gemeente Deventer*)
- Paula Schuldink (*projectontwikkelaar bij BPD*), Cris Zijlmans (*projectontwikkelaar bij Le Clercq*),

Locatie: Kantoor Le Clercq, Deventer

Introductie en voorstelronde

Er wordt gestart met een voorstelronde. Deelnemers geven een korte motivatie waarom ze willen deelnemen aan focusgroep 2.

De aanwezigen bestaan uit bewoners van de Raamstraat, Gieterijstraat en Zutphenselaan.

Context en spelregels focusgroepbijeenkomsten

Spelregels zoals besproken:

- De focusgroep is een aanvulling op andere communicatie- en participatie. Dit is dus niet de enige vorm van participatie, maar aanvullend op andere participatiemomenten en mogelijkheden.
- De deelnemers aan de focusgroep zijn niet medeverantwoordelijk voor het uiteindelijke plan. De deelnemers kunnen input leveren, waarmee de ontwikkelaar het plan voor Senzora kan optimaliseren.
- Na afloop van elke focusgroep maken we een verslag c.q. afsprakenlijst en bepalen we samen wat we willen delen op de website.
- Ieders spreekt op persoonlijke titel en neemt daarbij de kennis uit de omgeving mee.
- Het masterplan (inclusief aandachtspunten) is uitgangspunt want dit is vastgesteld door de gemeenteraad. In het masterplan is benoemd dat het parkeerbeleid van de gemeente Deventer www.deventer.nl/parkeeropgave van toepassing is.

Aandachtspunten van deelnemers voor de uitwerking van het plan

- **Verkeersintensiteit**
- **Niet-wonen functies (zorgen over verkeer aantrekkende werking)**
- **Parkeerdruk**
- **Verkeersafwikkeling op buurt- en stadsniveau (gemeente)**
- **Bezoekers parkeren**
- **Verkeersveiligheid**
- **Koppeling van parkeerplaatsen aan woningen**
- **Laadpalen**

Vragen

- 1. Is de capaciteit van het omliggende wegennet toereikend voor het beoogde aantal woningen op Sensora (100 tot 130 woningen) daarbij rekening houdend met andere nieuwbouwplannen die rond het centrum op stapel staan?**
- 2. Kan de Sluisstraat de extra verkeersbewegingen als gevolg van de woningen op Sensora aan?**

Aangezien bovenstaande vragen het plangebied van Sensora overstijgen stelt de gemeente voor om deze vraag, in een separate bijeenkomst, door de gemeentelijke verkeerskundige te laten beantwoorden. Deze bijeenkomst is inmiddels definitief ingepland op 23 januari 2023.

Praktische afspraken

- De verwachting is dat we in totaal drie à vier bijeenkomsten nodig hebben;
- De eerstvolgende bijeenkomst vindt plaats met de verkeerskundige van de gemeente op maandag 23 januari 2023. De uitnodiging voor deze bijeenkomst zal via de gemeente Deventer verlopen.
- De deelnemers stemmen in met het delen van elkaars e-mailadressen en ook het delen van de e-mailadressen met de gemeente i.v.m. de bijeenkomst op 23 januari 2023.
- Namen van deelnemers maken we niet bekend op de website.

23 december 2022